

Etapa 5. - LARRAUNGO ITZULIA

GORRITI - MALKOARRAUNDI - ELOSTA - LEZAETA - ERRAZKIN

Desnivel en ascenso: 539 m.
Desnivel de descenso: 857 m.
Tiempo estimado: h.
Cota máxima: 924 m.
Cota mínima: 300 m.
Distancia: km.

Abordamos la quinta y última etapa de **Larraungo itzulia** con la ascensión inicial al **Malkorraundi** (*Santa Bárbara*) y **Elosta**. Estas dos cumbres, próximas entre sí, presentan pequeños desniveles desde el pueblo de **Gorriti**, por lo que parece lógico unirlos en un recorrido como el presente, ascendiendo en primer lugar a **Malkorraundi**, en cuya cima se asienta la ermita de **Santa Bárbara**, y en segundo lugar a **Elosta**. La cima de **Elosta** carece de visibilidad al estar cubierta por un frondoso hayedo, pero si perdemos algo de altura en dirección Suroeste, accedemos a unas extensas campas que sirven de balcón sobre el valle de **Araitz** y la muralla de **Malloak**, justo enfrente de nosotros. Un fuerte descenso nos permitirá llegar hasta **Lezaeta**, localidad que atravesaremos para llegar al final de la etapa en **Errazkin**.



Gorriti (695 m.)

Las montañas que rodean el bucólico pueblecito de **Gorriti**, 89 habitantes, a pesar de no contar con una relevante altura que pudiera despertar un mayor interés en el mundillo montaño, ven compensada esa falta de altura con una interesante actividad histórica. Desde antaño, estos montes han sido testigos mudos de una ajetreada actividad humana: pastoreo, comercio, batallas, etc., que, desde esa poco relevante altura, estas montañas se alzan sobre, lo que muchos años atrás, fueron pasos importantes entre los reinos de **Navarra** y de **Castilla**. La mayoría de las casas de **Gorriti** datan del siglo XVIII y están llenas de escudos propios del valle. La iglesia de **San Bartolomé** data de finales del siglo XVIII y cuenta con un pórtico de 2 arcos. Conserva el pórtico del siglo XVII de la iglesia anterior. Por otro lado, en la entrada al pueblo, tiene un frontón cubierto. Al otro lado de la autovía, en una cima montañosa y limítrofe con **Arribe**, se encuentra la ermita de **Santa Bárbara**. En ella se ubicaba el antiguo castillo de **Gorriti**, que vigilaba la frontera con **Navarra**. Alrededor hay una cueva que sirvió de refugio en las carlistas

Desde la iglesia, descendemos (*Norte*) hacia el antiguo lavadero. En la bifurcación inmediata al mismo, seguimos la pista cementada de la izquierda (*Noroeste*), que enseguida deja el cementerio algo apartado a la derecha, pasa poco después junto a un caserío y más adelante al lado de una borda, llegando a la entrada de un túnel bajo la autovía **Irurtzun-Andoain**.

Túnel bajo autovía A-15

En el cruce que encontramos a la salida del túnel, tomamos el ramal cementado de la izquierda, que discurre paralelo a la autovía y llega en 2 ó 3 minutos a un desvío, donde vemos a nuestra derecha una puerta metálica, con un cartel que tiene la inscripción "*Ezurmendi'ko hiliarria*".

Abandonando la pista de cemento, nada más traspasar la puerta, aparecen justo enfrente dos caminos. Seguir el camino de frente-derecha para ganar altura por el antiguo camino, bajo hayas mochas, hasta ver un desvío a la izquierda que nos conduce a la cercana estela de **Ezurmendi**, a la que hacía referencia el cartel de la puerta antes citado.

Ezurmendi (778 m.)

En la memorable **Batalla de Beotibar** el castillo de **Gorriti** fue ocupado por los guipuzcoanos, aunque fue recuperado rápidamente por los navarros. En recuerdo de este pasado, hoy en día podemos contemplar en **Ezurmendi** una lápida que conmemora el épico episodio. Este paraje conocido como **Ezurmendi** o **Ezurmendiko Hiliarria** está situado en la ladera Noreste del monte **Malkorraundi**, en cuya cima se erigió el castillo y desde donde partieron soldados a la **Batalla de Beotibar** (19/09/1.321). En este paraje de **Ezurmendi**, lugar de gran importancia simbólica, cuenta la tradición que fueron enterrados los dos merinos muertos en dicha batalla, levantándose en su honor una estela y una placa en la que aparece narrada la historia. El **merino** era la figura encargada de resolver conflictos en sus territorios, cumpliendo funciones que en la actualidad son asignadas a los jueces. Además, administraba el patrimonio real y tenía alguna función militar. Se encargaba de las cosechas, arrendamientos del suelo y caloñas (*multas que se imponían por ciertos delitos o faltas*).



Estela de Ezurmendi

Un poco más arriba de la estela, en zona de campa, contactamos de nuevo con el viejo camino, que describe varias curvas mientras asciende por el hayedo, hasta alcanzar la cima de **Malkorraundi**, donde se levanta la ermita de **Santa Bárbara**.

Malkorraundi (Santa Bárbara) (856 m.)

Cumbre que forma parte de las montañas que rodean la aldea de **Gorriti** (750 m.), quedando justo encima de esta, y situada entre los portillos de **Artiako** porta langa o **Arterrieta** (690 m.) y **Arbitxeli** o **Unangate** (710 m.). Encontraremos un buzón a escasos metros de la ermita que corona su cima. Junto a la ermita, encontramos descrita en una placa, la historia del **Castillo de Gorriti**, sobre cuyas ruinas, parece ser, está levantado este pequeño templo. El entorno del pequeño pueblo de **Gorriti** se muestra justo a nuestros pies. Excelente panorámica del valle de **Araitz**. Enfrente tenemos **Balerdi**. Hacia el Norte tenemos a nuestros pies la autovía de **Leitzaran**, y al otro lado la localidad de **Gorriti**.

El **Castillo de Gorriti** fue uno de los más de cien que defendieron el **Viejo Reino de Navarra**. De él quedan solo fósiles vestigios. Se ubicó en la puntiaguda cima del monte **Malkorraundi**, también conocido como **Santa Bárbara** y en el término de **Gorriti**, en el valle de **Larraun**. De banderín de su pasado, una humilde ermita, cuya titular es **Santa Bárbara**, se arraiga a la roca y a los restos de la fortaleza. Un lugar con gruesa historia. En su vertiente Norte se ubica la conocida como estela de **Ezurmendi**, lugar donde fueron enterrados los jefes militares muertos tras la batalla de **Beotibar**. **Santa Bárbara** es un lugar estratégico por su condición de vigía y control de su este geográfico, donde otrora dominaba al mismo asentamiento de **Gorriti** y la diligencia hacia todo el valle de **Larraun**. Por occidente fue y es un mirador privilegiado de las tan escarpadas como espectaculares y bellísimas montañas del valle del **Araxes**. La cumbre y ermita de **Santa Bárbara** se alza al Este de este valle. Forma parte de un largo cordal montañoso que se extiende hasta el hayedo y la cumbre del **Elosta-Trotxaleku**. Excavaciones del año 2.001 en **Santa Bárbara** demuestran que sobre este cerro existió uno de los castillos del **Reino de Navarra**. Su ascensión complace con una de los paisajes más bellos de la *Navarra húmeda*: esas míticas **Malloas** y el valle de **Araitz**.



Malkorraundi

Descendemos de la ermita por débil traza de senda que sigue la cresta de la montaña (*Sur, luego Sur-Suroeste*), por terreno mixto de hierba y roca, teniendo cuidado en el tramo inicial por la fuerte inclinación de la vertiente orientada hacia **Gorriti**. Son de gran utilidad las marcas de pintura que jalonan la bajada, que dibujan dos pequeñas rayas paralelas de color rojo.

A punto de concluir el descenso, justo antes de llegar a una alambrada, dejamos las marcas que parecen desviarse a la izquierda hacia una majada y cruzamos la alambrada por un paso de escalera (*ataka*), bajando un poco más (*Sur-Suroeste*) hasta acceder a la pequeña campa de un collado.

Collado de Unangate (705 m.)

Haizetxuloko langa. Lugar donde se encuentran algunas bordas rodeadas por fresnos: **Petrineko** borda, **Etxeberriko** borda y **Errementeneko** borda. La depresión que hay al Suroeste recibe el nombre de **Ubate**. Límite entre los valles de **Larraun** y **Araitz**. Nos unimos a la ruta que llega desde **Arribe**.

Manteniendo la misma dirección (*Sur-Suroeste*), nos internamos en el hayedo por una senda (*Untzibarko bidea*). El terreno se muestra agreste al predominar las rocas, apareciendo enseguida un resalte rocoso que bordeamos.

Vamos ganando altura por el bosque (*Sur-Suroeste, luego Suroeste*), mientras dejamos atrás la zona de rocas, describiendo finalmente una curva hacia la izquierda que nos saca del hayedo a un gran claro en medio del bosque, al pie de la cima de **Igota** que dejaremos a nuestra derecha.

Atravesamos el claro (*campa*) en línea recta (*Este*) hasta llegar a una alambrada en el límite del hayedo. Sin cruzarla (*por el momento*), ascendemos sin senda por el bosque (*Sur*), girando luego a la izquierda (*Este*), para enfilar hacia un paso habilitado en la alambrada antes citada.

Tras cruzar el paso y seguir la alambrada en sentido ascendente, poco después desembocamos en una pista de buen firme que viene de **Gorriti** por la majada de **Unangate**. Unos pocos metros más arriba, accedemos al punto de la pista en que sale el desvío a la cima de **Elosta** (*hito*).

Mirador natural

Merece la pena acercarse al borde de la campa para tener una vista casi completa del valle de **Araitz** (*Arribe, Atallu, Azkarate, Betelu, Gaintza, Intza, Uztegi*) y de **Malloak** (*12 cimas principales*), con el pueblo de **Betelu** a nuestros pies, desde este sendero que rodea por completo el monte **Elosta** hasta desembocar en el paraje de **Trontxaleku**, espectacular balcón natural situado bajo la vertiente meridional de la mencionada cima. En las inmediaciones, junto a una alambrada, encontramos el mugarri que delimita los **municipios de Araiz, Betelu y Larraun**. Desde dicho mugarri, parte hacia el Norte un marcado camino que bajo el limpio hayedo nos hará alcanzar la cima de **Igota**

Giramos, por tanto, a la izquierda en este punto, remontando (*Sureste*) una fuerte pendiente por campa hasta llegar al bosque. Una vez en él, continuamos el ascenso (*Este-Sureste*) por un pasillo abierto entre alerces y hayas, llevando una alambrada a nuestra derecha.

Al llegar a la meseta superior, giramos a la derecha (*Sur*), como lo hace también la alambrada. En esta zona hay gran cantidad de ramas, por lo que hay que buscar la mejor ruta, sorteando obstáculos, para alcanzar la cima de **Elosta**, cuyo buzón resulta complicado de localizar.

Elosta (924 m.)

La cima de **Elosta** o **Trontxaleku** es, en su parte septentrional, plana y cubierta por el hayedo. El collado **Arbitxueli** o **Unangate** (710 m.) la une a la puntiaguda cima donde se halla la ermita de **Santa Barbara** (853 m.). La parte meridional es escarpada y cae rápidamente sobre el valle del río **Araxes** que nace en el mismo puerto de **Azpiroz** y desciende hacia **Tolosa** para unirse al **Oria**. En esta vertiente, al ser más soleada, se instalan especies mediterráneas como la encina. En la base de la montaña el río **Araxes** se estrangula en un barranco rodeado de peñas calcáreas bien cubiertas por las encinas, y es allí donde

encontramos el municipio de **Betelu** (239 m.), famosa por su balneario de aguas minero-medicinales. No es fácil localizar el buzón, ya que se encuentra semi oculto por las ramas desprendidas del espino bajo el cual se ubica.

Dadas las dificultades para un descenso directo a **Lezaeta**, optamos por acercarnos de nuevo a **Gorriti**, siguiendo primero en dirección Este y luego Norte, por senderos difusos en medio del hayedo, hasta encontrar una pista (830 m.) en el paraje de **Zintzaleku**, primero de tierra y luego de hormigón, que discurre paralela por la parte superior de la autovía. Después de cruzar tres alambradas en este tramo, llegamos a los silos de mantenimiento de la viabilidad invernal.

Silos de viabilidad invernal (670 m.)

Pasaremos por debajo de la autovía **A-15** y seguiremos de frente por el asfalto dejando a la izquierda el pueblo de **Gorriti**. Pronto, a la altura de una curva en la carretera, encontraremos una bifurcación a nuestra derecha.

Bifurcación (680m.)

Pista de hormigón a la derecha y marcas de **Iturraskarri**. Seguiremos a nivel por la misma, pasando de nuevo por debajo de la autovía **A-15** para iniciar un fuerte descenso. Pronto cruzaremos una langa metálica, donde se suaviza la pendiente, para llegar sin pérdida hasta una bifurcación.

Bifurcación (565 m.)

Hay que prestar atención a este punto donde hay que girar bruscamente en dirección Suroeste, por pista de tierra, que discurre paralelo al borde del alambrado de una finca. Un poco más abajo seguiremos por un tramo a nivel en dirección Este, para iniciar de nuevo un descenso de mayor pendiente que nos conduce al encuentro de la pista que viene de **Azpirotz**.

Pista de Azpirotz (425 m.)

Pronto pasaremos sobre el nacedero del río **Araxes** y desembocaremos en la carretera que viene del puerto de **Azpirotz** en dirección a **Betelu**.

El río **Araxes** nace en **Nafarroa** y desemboca en el **Oria** en **Tolosa**. En su paso por **Gipuzkoa** ha formado un valle entre laderas de fuertes pendientes, en las que predominan las hayas en bosques de árboles variados. La economía de la zona se ha basado tradicionalmente en el río, que daba fuerza a las industrias y constituía una vía de comunicación entre **Nafarroa** y **Gipuzkoa**.

Carretera NA-1300 (365 m.)

Carretera que seguiremos brevemente por tramos de asfalto y sendero. Encontraremos inmediatamente al borde de la misma, una calera (*galzinlabea*) puesta en valor por la asociación **Ondare** y no perderemos la oportunidad de visitar el concejo de **Lezaeta**, para lo cual ascenderemos hasta el pequeño núcleo urbano que cuenta con un bonito lavadero y fuente.

Lezaeta (330 m.)

Siguiendo puerto abajo por la **NA-130** y pasado el nacedero del **Araxes**, enseguida llegamos a un grupo de casas al pie de la carretera y alguna más formando grupo en torno a su iglesia en la ladera de la derecha. Se trata de **Lezaeta**, pequeño pueblo de apenas 14 habitantes que pertenece al concejo de **Azpirotz**. A su entrada, a la izquierda, se puede ver un lavadero muy bien conservado. A pesar de que el pueblo se estaba despoblando, en los últimos años ha ido cobrando una nueva vida con la llegada de algunas familias con niños y niñas. Además, se ha puesto en marcha una panadería dedicada a la producción de pan ecológico. La iglesia, dedicada a la **Asunción de la Virgen**, es medieval de finales del siglo XII, aunque modificada en su cubierta a comienzos del XX. En cuanto a su historia, parece que

hubo un tiempo en el que fue un lugar de brujería, ya que, según un antiguo documento, en 1.610, 32 vecinos y vecinas fueron llamadas a declarar a **Logroño**. Quince confirmaron que en **Lezaeta** había tenido lugar un akelarre.



Lavadero de Lezaeta

Desde el núcleo urbano, descender por la pista de hormigón hasta la carretera **NA-130**. Seguiremos en dirección a **Betelu** por la misma, durante 300 metros, hasta encontrar un pequeño puente, a nuestra izquierda.

Puentecito sobre el Araxes (295 m.)

Nos internamos en territorios del **Señorío de Eraso**. Iniciamos el ascenso por un viejo camino de bastante pendiente primero, que luego se suaviza, pasando por una pradera, hasta la altura de un canal. Gracias a los trabajos de limpieza de **Beñardo** (*encargado de mantenimiento del canal*) este sendero se encuentra limpio y practicable hasta la misma.

Cabe destacar también, como recoge el **Diccionario Geográfico del río Araxes** (*Pascual Madoz, 1.845-1.850*), la existencia de varios inventos hidráulicos a lo largo del recorrido del **Azpirotz**, que fueron contruidos para aprovechar la fuerza de sus aguas: presas, anteparas o depósitos de agua, siete molinos de harina, una fundición, un conducto de cobre, varias bodegas y un balneario. Era una época en la que se aprovechaba la energía del río, construyendo muros, canales y presas para encauzar la fuerza del agua de la mejor manera posible.

Canal (353 m.)

Una vez en el mismo, seguimos caminando a nivel hacia la derecha, sobre el murete de mantenimiento y una parrilla para el paso de personas, hasta llegar a la compuerta que da acceso a la tubería metálica de presión por la que el agua llega a la central hidroeléctrica de **Araxes**, situada más abajo, junto a la carretera.

Antepara del Araxes (359 m.)

La antépara o andapara (*según Bernardo Estornés Lasa*) son en **Euskalerrria**, los nombres de los depósitos de agua que alimenta la ruedas y turbinas de los ingenios hidráulicos en las instalaciones de ferrerías y molinos. En ella acaba el canal que viene de la presa y se sitúan los chimbos o llaves que dan paso al agua para que descargue sobre la correspondiente rueda o turbina. Su objetivo hidráulico es aumentar el caudal y presión de agua. Dispone de un aliviadero por donde desborda el agua sobrante.

A partir de aquí nos introducimos en un espeso y bonito encinar por el que ascendemos suavemente dibujando lazadas, hasta alcanzar un claro, justo bajo una línea de alta tensión. Aprovechando la misma, llegamos a un prado, que cruzamos para seguir el descenso por una pista de tierra, hasta llegar a una de hormigón.

Señorío de Eraso. Antiguo señorío, palacio y caserío de **Errázkin**, en el valle de **Larraun**. Contaba 21 fuegos en 1.427, reducidos a 2 solamente en 1.553 y a 24 en 1.981. El rey **Carlos II** dio el lugar a **Juan López de Eraso** (1.367) por sus servicios en la frontera con **Gipuzkoa**. Su historia principal es la de **Larraun**, del que forma parte. El diccionario de 1.802 habla de él como de palacio de señorío, con tres casas anejas y un molino harinero, y 43 almas. El palacio pertenecía al mayorazgo de su nombre; con la desvinculación de la primera mitad del siglo XIX, esta forma jurídica desapareció; pero las tierras quedaron en propiedad nuda del desaparecido mayorazgo y, en 1.847, resultaba que todos los habitantes de **Eraso** eran “inquilinos”, dedicados todos al cultivo de aquellas tierras.

Pista de hormigón (315 m.)

Pista que desciende de la borda de **Buldain** (*también llamada borda de Areso*). La tomamos a derecha en descenso hasta llegar a la carretera **NA-7514** que de acceso a la localidad de **Errazkin** desde **Betelu**.



Eraso, Errazkin... Lete mendiaren bidetik

Carretera NA-7514 (295 m.)

Seguimos esta ruta asfaltada a nuestra izquierda, hasta que más adelante la abandonamos para tomar a la derecha una pista de hormigón con fuerte pendiente, que recorta la ruta y nos conduce al final de la etapa y de **Larraungo Itzulia**.

Errazkin (410 m.)

Ya hemos llegado al final de **Larraungo Itzulia**.