



2021eko Azaroaren 19an

Bizilagun hori:

Gorka Azpiroz naiz, Lekunberriko alkatea, eta lerro hauekin gure herriko alde zaharreko sarreran egiten ari garena azaldu nahi nizuke, baita hori egiteko eman den prozesua ere. Pertsonalki badakit ekintza honek iritzi asko sortzen ari dituela, eta horregatik, garrantzitsua iruditzen zait dena patxadaz azaltzea.

Jarduera hau **2019ko abenduan** hasi zen, Lekunberriko Udalak Sertecna enpresari egiten dion enkar-guarekin. Enpresa horrek egiten duena **"Lekunberriko Mugikortasun eta Trafikoari buruzko azterlana"** da. Hor aurkitzen dugu gure herriaren diagnostikoa, hobetu beharko genituzkeen gauzak hain zuzen ere.

Dokumentu hori garrantzitsua dela uste dugu, baina horrek kanpoko ikuspegia eta ikuspegi teknikoa ematen zigun, baina garrantzitsua iruditzen zitzaigun denon gogoeta dokumentu horri ekarpena egin ahal izateko. Horregatik, **2020ko otsailean Lekunberri Bizigarri prozesu parte hartzailea lantzen hasi ginen**, bilera irekiak egin ziren 2020ko martxoaren 10ean, urriaren 4, 16, 17 eta 23an, eta, azkenik, horrekin guztiarekin, 2020ko abenduan dokumentu bat argitaratu genuen, prozesu horretan jasotako ondorio guztiak jasotzen dituen.

Puntu beltz gisa baloratutako gunerako (Herriko Plaza) prozesuaren ondorioak honako hauek dira: gainkarga handiko aparkaleku desegoki eta desordenatuak, oinezkoen espazio falta, gehiegizko abiadura, banku falta, paperontziak, segurtasun eta mugikortasun falta oinezkoentzat.

Hori guztia ikusita eta udal talde biek garrantzitsutzat jotzen genuen zerbait dela ikusita, eremu horretako mugikortasunari irtenbide bat eman behar zitzaion, eta **Nafarroako Gobernuak 2021eko abuztuaren 19an eman zigun laguntza** inguru horretan jarduketa bat gauzatzeko.

Udaleko hirigintza arloak aurretik aipatutako arazo batzuk konponduko dituen proiektu bat egin zuen, eta urte horretako **irailaren 22an egin zen lehen bilera irekia**, proiektua azaldu eta eztabaidatzeko helburuarekin. Pertsona batzuen esanetan, udalak ez du entzun bilera horretan egondako jendeak zioenari, eta esan behar dut ez dela horrela izan;

izan ere, aurkeztutako proiektua eta azkenik egin denari erreparatuz gero, hainbat aldaketa daude herritarrek eskatuta. Horren berri sareetan eta komunikabideetan eman zen, Lekunberriko puntu ikusgarriaren kartelak jartzeaz gain.

Bilera horretan, inguruko bizilagunek dituzten ibilgailu partikularren kopurua zenbatzeko eskatu ziguten, eta, horregatik, urriaren 19an, inkesta bat postontzietan jarri eta sareetan argitaratu genuen, hori jakiteko, eta datu horiek kontuan hartu genituen proiektuan aldaketaren bat egiteko.

Irailaren 30ean, jasotako guztiaren ondorioak argitaratu genituen, eta Nafarroako komunikabide garrantzitsuenek prozesu osoari egiten diote erreferentzia; **azaroaren 9an, berriz, gure langileak hiri-elementu desberdinak jartzen hasi ziren, jarduketa hasteko.**

Lehen 4 egun horietan piona, banku eta zementu blokeak jartzen ari ziren udal langileek iruzkin eta iradokizun ugari jaso dituzte, baina nabarmendu nahi nuke jokabide guztiz mespretxagarriak izan direla batzuk, udal langileekiko errespetu falta larriak hain zuzen ere. Benetan uste dut hori ezin dela gertatu, beren lana egiten ari diren pertsonak dira, eta ekintza bat gehiago edo gutxiago gustatu arren, gutxieneko hezkuntza eta errespetua izan behar dugu.

Udal honek eta nik neuk jarrera osoa izan dugu gai honi eta askori buruz entzuteko eta eztabaidatzeko, eta, horregatik, berriro ere planari ekarpen gehiago egiteko aukera zabaldu nahi dut, baldin eta guztion onerako bada, eta ez norbanakoarentzat bakarrik (autoa hemen aparkatu nahi dut eta kendu ieza-dazu elementu hau), ulertu behar dugu hau ez dela plan pertsonalizatua.

Eskerrik asko pazientziagatik, badakit horrelako aldaketa bat kosta egiten dela. Eskerrik asko ekarpenak egiten ari zareten guztioi, beti uste izan dut zuei entzuteko gaudela hemen, eta hala uste dut oraindik ere.

Mila esker

Gorka Azpiroz, Gobernu taldearen izenean.



Estimado vecino/a,

Soy Gorka Azpiroz, alcalde de Lekunberri y con estas líneas me gustaría explicarte lo que estamos haciendo en la zona de la entrada a la parte vieja de nuestro pueblo y el proceso que se ha dado para la realización del mismo. Personalmente sé que esta acción está generando muchas opiniones y por ello creo importante explicarte todo de manera más pausada.

Esta es una actuación que tiene su inicio **en diciembre de 2019** con el encargo que desde el Ayuntamiento de Lekunberri hacemos a la empresa Sertecna. Lo que realiza esta empresa se llama **"Estudio de Movilidad y Tráfico de la localidad de Lekunberri"**. Ahí encontramos un diagnóstico de nuestro pueblo, las cosas que tendríamos que mejorar.

Este documento creemos que es algo importante pero esto nos daba una visión externa y técnica, pero nos parecía importante que todos y todas pudiéramos aportar a esta reflexión, por ello en **febrero de 2020 comenzamos a trabajar el proceso participativo Lekunberri Amable**, se realizan reuniones abiertas el 10 de marzo, 4 de octubre, 4, 16, 17 y 23 de noviembre de 2020 y finalmente con todo eso, en diciembre de 2020 editamos un documento con todas las conclusiones recogidas en ese proceso, el cual está colgado en la web municipal y se puede solicitar una copia física en el Ayuntamiento.

Las conclusiones del proceso para la zona valorada como un punto negro, la Herriko Plaza, son las siguientes: sobrecarga de estacionamientos inadecuados y desordenados, falta de espacio del peatón, velocidad excesiva, falta de bancos, papeleras, falta de seguridad y movilidad para peatones...

Viendo todo esto y que es algo que los dos grupos municipales creíamos importante, había que darle una solución a la movilidad de esa zona y es **el 19 de agosto de 2021 cuando el Gobierno de Navarra nos da una ayuda** para ejecutar una actuación en la zona.

El área de urbanismo del Ayuntamiento hace un proyecto que solucionará algunos de los problemas comentados anteriormente y **el 22 de septiembre de ese mismo año se realiza la primera reunión abierta** con el objetivo de explicar y debatir sobre el proyecto. Hay personas que se empeñan en decir

que no se ha escuchado a la gente que estuvo en esa reunión y debo decir que no es así, ya que si miramos el proyecto presentado con lo que se ha realizado in situ hay varias modificaciones a solicitud de los vecinos y vecinas. Comentar que esto se publicó en redes y en medios de comunicación, además de la colocación de carteles en los puntos más visibles de Lekunberri.

En dicha reunión se nos pide que cuantifiquemos el número de vehículos particulares que tienen los vecinos de la zona y por ello el 19 de octubre buzoneamos y publicamos en redes una encuesta para saberlo y estos datos se tienen en cuenta para hacer nuevamente algún cambio en el proyecto.

El 30 de septiembre publicamos las conclusiones de todo lo recogido y los medios de comunicación más importantes de Navarra hacen referencia a todo el proceso y el día 9 de noviembre nuestro personal comienza a colocar diferentes elementos urbanos para comenzar la actuación.

Durante esos primeros 4 días el personal municipal que estaba colocando las pilonas, bancos, bloques de cemento... han recibido multitud de comentarios, sugerencias... pero me gustaría destacar que ha habido conductas totalmente despreciables, de faltas de respeto al personal municipal. Creo sinceramente que esto no puede ocurrir, son personas que están haciendo su trabajo y por mucho que una acción nos guste más o menos debemos tener un mínimo de educación y respeto.

Este Ayuntamiento y yo personalmente hemos tenido toda la predisposición a escuchar y debatir sobre este y muchos otros temas y por ello nuevamente quiero abrir la posibilidad de que se hagan más aportaciones al plan, siempre que sea algo que aporte al bien común y no solamente al individual (quiero aparcar mi coche aquí y quítame este elemento) debemos entender que esto no es un plan personalizado.

Agradecemos la paciencia, ya que sé que un cambio así cuesta. Gracias a todas las personas que estáis haciendo aportaciones, siempre he creído que estamos aquí para escucharos y así lo sigo creyendo.

Muchas gracias.

Gorka Azpiroz, en nombre del equipo del Gobierno.